

ZARZĄDZENIE NR 1142/DG/2021
PREZYDENTA MIASTA KĘDZIERZYN-KOŹLE

z dnia 26 lutego 2021 r.

**w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe
środkami publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713, z późn. zm.¹⁾) oraz art. 15 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1944, z późn. zm.²⁾) zarządzam, co następuje:

§ 1. 1. Ilekroć w postanowieniach niniejszego zarządzenia jest mowa o:

- 1) środkach miejskiej komunikacji zbiorowej – rozumie się przez to środki transportu zbiorowego użytkowane przez operatorów publicznego transportu zbiorowego świadczących usługi w granicach administracyjnych miasta Kędzierzyn-Koźle;
- 2) liniach lub liniach autobusowych – należy przez to rozumieć linie autobusowe w granicach administracyjnych miasta Kędzierzyn-Koźle objęte stałym rozkładem jazdy;
- 3) granicach administracyjnych miasta Kędzierzyn-Koźle – rozumie się przez to granice administracyjne miasta Kędzierzyn-Koźle oraz gmin, członków porozumień międzygminnych w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego zawartych z gminą Kędzierzyn-Koźle;
- 4) bilecie elektronicznym – rozumie się przez to kartę eMZetKa będącą nośnikiem biletów komunikacji miejskiej, informacji o uprawnieniach do ulgowych lub bezpłatnych przejazdów i funkcji płatniczej działającej na zasadzie karty przedpłaconej, tzw. prepaid oraz inne cyfrowe nośniki biletów.

2. Przewozy osób środkami publicznego transportu zbiorowego są odpłatne i odbywają się na podstawie następujących biletów:

- 1) jednorazowego, przez który należy rozumieć bilet uprawniający do jednokrotnego przejazdu na dowolnej trasie od przystanku początkowego do końcowego bez możliwości przesiadania się do innego pojazdu, ważnego od momentu skasowania;
- 2) dwurazowego, przez który należy rozumieć bilet uprawniający do dwukrotnego przejazdu na dowolnej trasie od przystanku początkowego do końcowego, ważnego od momentu skasowania biletu na dany przejazd;
- 3) okresowego imiennego, przez który należy rozumieć bilet uprawniający do wielokrotnych przejazdów na liniach, na które został zakupiony, w okresie jego ważności określanym w momencie zakupu, z którego może korzystać wyłącznie osoba, której dane osobowe widnieją na bilecie.

3. Sprzedaż biletów, o których mowa w ust. 2, prowadzi się:

- 1) w przypadku biletu jednorazowego – w formie biletu papierowego oraz elektronicznego;
- 2) w przypadku biletu dwurazowego – wyłącznie w formie biletu papierowego przez prowadzących autobusy komunikacji miejskiej;
- 3) w przypadku biletu okresowego imiennego – wyłącznie w formie biletu elektronicznego.

4. Ustala się następujące rodzaje biletu okresowego imiennego:

- 1) na jedną linię;
- 2) na dwie linie;
- 3) na wszystkie linie.

¹⁾ Zmiana tekstu jednolitego wymienionej ustawy została ogłoszona w Dz. U z 2020 r. poz. 1378.

²⁾ Zmiana tekstu jednolitego wymienionej ustawy została ogłoszona w Dz. U. z 2020 r. poz. 2400

5. Bilety wskazane w ust. 4 sprzedaje się na okresy siedmiodniowe, czternastodniowe oraz miesięczne i są ważne od daty wskazanej przez nabywcę.

§ 3. Bilety nabyte przed wejściem w życie niniejszego Zarządzenia zachowują ważność do dnia 31 sierpnia 2021 r.

§ 4. Ustala się opłaty za przewóz autobusami komunikacji miejskiej w ramach publicznego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych gminy Kędzierzyn-Koźle oraz gmin członków porozumień międzygminnych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w wysokości określonej w załączniku do niniejszego zarządzenia.

§ 5. Uchyla się Zarządzenie Nr 1062/DG/2020 Prezydenta Miasta Kędzierzyn-Koźle z dnia 21 grudnia 2020 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe środkami publicznego transportu zbiorowego, zmienione Zarządzeniem Nr 1118/DG/2021 z dnia 4 lutego 2021 r.

§ 6. Wykonanie zarządzenia poleca się Miejskiemu Zakładowi Komunikacyjnemu w Kędzierzynie-Koźlu Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością.

§ 7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 01 marca 2021 roku.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

ZASTĘPCA
PREZYDENTA MIASTA
Kędzierzyn-Koźle
ds. Gospodarki Fizycznej
i Inwestycyjno-Remontowej

Artur Matuszczak

Niniejszy dokument nie budzi
zastrzeżeń pod względem
formalno-prawnym.

.....Kierownik.....
data podpis
Koordynator Biura Prawnego
Monika Orpel-Smigielska
Radca Prawny

25.02.2021

Załącznik do zarządzenia Nr 1142/DG/2021

Prezydenta Miasta Kędzierzyn-Koźle

z dnia 26 lutego 2021 r.

Cennik opłat za usługi przewozowe
środkami miejskiego transportu zbiorowego

L.p.	Rodzaj biletu	Wartość opłaty
1	jednoprzejazdowy	3,00 zł
2	jednoprzejazdowy zakupiony przy wykorzystaniu biletu elektronicznego eMZetKa w przypadku rejestracji wejścia do oraz wyjścia z pojazdu	2,80 zł
3	dwuprzejazdowy	6,00 zł
4	okresowe imienny:	
1)	na 1 linię miesięczny	60,00 zł
2)	na 1 linię 14 dniowy	30,00 zł
3)	na 1 linię 7 dniowy	15,00 zł
4)	na 2 linie miesięczny	90,00 zł
5)	na 2 linie 14 dniowy	45,00 zł
6)	na 2 linie 7 dniowy	23,00 zł
7)	na wszystkie linie miesięczny	120,00 zł
8)	na wszystkie linie 14 dniowy	60,00 zł
9)	na wszystkie linie 7 dniowy	30,00 zł

Z up. PREZYDENTA MIASTA

ZASTĘPCA
PREZYDENTA MIASTA
Kędzierzyn-Koźle
ds. Gospodarki Przestrzennej
i Inwestycyjno-Remontowej

Artur Małuszczyk

Uzasadnienie

Zarządzenie wprowadza następujące zmiany w zakresie biletów stosowanych w komunikacji miejskiej miasta Kędzierzyn-Koźle:

- 1) podwyżkę cen biletów;
- 2) wprowadzenie nowych typów biletów:
 - a) dwuprzjazdowego,
 - b) okresowych na jedną linię,
 - c) okresowych na dwie linie;
- 3) likwidację biletów:
 - a) karnetu pięcioprzejazdowego,
 - b) karnetu dziesięcioprzejazdowego,
 - c) okresowych trasowanych,
 - d) okresowych na okaziciela.

Wzrost cen jest podyktowany przyjętym stopniem finansowania komunikacji z budżetu gminy Kędzierzyn-Koźle (procentowe pokrycie kosztów publicznego transportu zbiorowego ze środków publicznych), który w omawianym czasie wzrósł z 58% do 70%. Zakłada się, że wprowadzenie podwyżki pozwoli zahamować przenoszenie większości kosztów na gminę poprzez zwiększenie partycypacji użytkowników komunikacji zbiorowej.

Należy wskazać, że ostatnia podwyżka cen biletów komunikacji miejskiej została wprowadzona 01 lipca 2012 roku. Przyjęte podwyżki, średnio 9% (dla biletów jednorazowych 8 – 15% oraz dla biletów okresowych 9 - 10%) nie przekraczają realnej inflacji za okres 2012 – 2020, która wyniosła sumarycznie 12,2%.

